

# TUTTOBICIWEB

**RICCARDO MAGRINI: «ORA HO LA PILA PER BATTERE CONTADOR»**



Ore 14.12, è lo stesso **Riccardo Magrini** che ci dà notizie sul suo stato di salute. «Sono appena rientrato dalla sala operatoria – racconta a *tuttobiciweb.it* il grande Magro -. Mezzora di operazione con anestesia locale e il dottor **Simone Gulletta** (lo stesso che ha operato al cuore Silvio Berlusconi, ndr) mi ha

impiantato questo **defibrillatore** che altro non è che un salvavita. È stata una cosa eccezionale: sono sceso con le mie gambe giù in sala operatoria, mi hanno preparato e sono tornato su in reparto per i fatti miei: neanche dal barbiere. Tempi di recupero? Al momento so che devo stare per 24 ore immobile a letto senza muovere il braccio, poi mi diranno il da farsi».

La voce di Riccardo è squillante e divertita come sempre. Non sembra appena uscito dalla sala operatoria, ma da una cronaca con Salvo Aiello. «Come è la tappa di oggi: difficile? – ci chiede Riccardo assistito da **Raffaella Cazzaniga**, la compagna di una vita -. Io ci spero ancora. Vincenzo sta facendo una grande cosa». Poi, la chiusura è in perfetto stile Magrini. «Al dottor Gulletta, che è un vero fuoriclasse, ho chiesto di tararmi il salvavita sui 250 battiti, così posso battere anche Contador. Dimenticavo: mi ha anche detto che posso andare in bicicletta, anzi ci devo andare».

Siamo sicuri anche che gli abbia fatto tante altre raccomandazioni, ma di questo se ne dovrà prender cura Raffaella: santa donna.

«L'intervento è andato benissimo - ha spiegato a *tuttobiciweb.it* il professor **Simone Gulletta** -. Ho trovato un paziente molto collaborativo e io non ho fatto altro che fare quello che faccio da anni a tanti pazienti: questa è la mia missione. Sono molto soddisfatto di come sono andate le cose, penso di aver abbassato e di molto il rischio di morte improvvisa. Domani faremo un bel controllo e se tutto sarà ok, nelle prossime ore Riccardo potrà essere dimesso. Lunedì? È probabile».

*a cura della redazione di [tuttobiciweb.it](http://tuttobiciweb.it)  
Copyright © TBW*